



Ronde « pour l'emploi solidaire »

Le samedi 15 octobre 2011

PROJET

Projet porté par la SCIC Marathon JOB - EUROPA en partenariats sollicités avec :

- Les Mairies de Paris, de Montreuil et les villes concernées par l'itinéraire proposé,
- Le Conseil Régional d'Ile-de-France,
- Les Conseils Généraux de Seine-et-Marne (77), de l'Essonne (91),
- de la Seine-Saint-Denis (93) et du Val-de-Marne (94),
- Les Services de l'Etat (Préfectures, DDE, DDJS, DDTEFP, DDASS, ARH, Rectorat, IA) des 75, 77, 91, 93 et 94,
- La Chambre Régionale de l'économie sociale et solidaire IDF et les Etats Généraux de l'ESS,
- Le Comité Régional et les Comités Départementaux Olympique et Sportifs, les ligues, les Maisons des sports et les Offices municipaux des sports concernés des 75, 77, 91, 93 et 94,
- Les Pôles-emploi, les Maisons de l'emploi et les Mission locales concernés des 75, 77, 91, 93 et 94,
- Les CPAM et les Caisses d'Allocations Familiales concernées des 75, 77, 91, 93 et 94,
- La Maison de l'Europe de Paris, des entreprises sponsors, des mécènes et des donateurs,
- Des associations et la Société civile, notamment à travers **le Collectif ALERTE** ,

Objectif et pour mémoire ... **un chantier innovant pour :**

- **Créer du lien entre les différentes villes ... et du lien social entre les citoyens,**
- **Contribuer à créer de l'activité, des entreprises et des emplois** (remettre le citoyen « au centre »),
- **Promouvoir les économies solidaires et plurielles** (« ré-agiter » les territoires vers l'emploi),
- **Drainer de l'épargne de proximité pour financer des projets** (participation des citoyens).

NB1. Date à valider avec les Comités Départementaux d'Athlétisme qui gèrent les calendriers des courses hors stades ... pas de télescopage de manifestations sportives.

ITINERAIRE « GRAND PUBLIC » - 110 km à 13 km/heure

ITINERAIRE « PROS » - 160 km à 18 km /heure

NB2. Cette proposition d'itinéraire a pour but d'esquisser **un passage devant diverses mairies volontaires de l'agglomération parisienne**, dans le sens dextrogyre (de la gauche vers la droite, « le sens de la vie »).

Il reviendra à chacune des mairies de le reconsidérer avec la précédente ou sa suivante ... voire de faire d'autres propositions de parcours mieux adaptés dans sa propre ville (circulation / population).

Les relais se prennent devant les mairies avec les animations « spécifiques – emplois ».

Un seul document ... les itinéraires et les kilométrages restent à valider avec les associations et les mairies concernées.

Les 2 courses relais de 110 km et de 160 km (environ) sont concomitantes (départ et arrivée juxtaposés avec le différentiel),

Cf. à la rubrique « Itinéraire », sur les sites : www.mte-job.org ... et www.marathon-job.org

Voir également l'autre document de travail « Mairies rencontrées » pour mesurer les enjeux et de sa réciprocité locale.

De Paris à Paris, en passant par une trentaine de villes à l'Est – Sud-Est de l'IDF

Villes	Heure de passage	Distance des relais	Total Km	Rues, routes, places et rond-points
Paris 20ème (1) (... h)	Départ à 9 heures	Km 0	Km 0	Départ : Mairie du 20^{ème} arrondissement de Paris ... Animation ... place Gambetta, puis par la rue des Pyrénées, l'avenue Bolivar, la rue Manin ...

Paris 19^{ème} (1b)				Mairie du 19^{ème} arrondissement de Paris ... Animation ... rue Manin ... place du Général Cochet ... Bd Serrurier ... Porte de Pantin, <u>Panneau de sortie de Paris</u> ... vers Pantin ...
------------------------------------	--	--	--	---

Ci-dessous une première esquisse qui permet d'approcher l'étude d'un double itinéraire à mettre au débat avec les collectivités territoriales, les associations et les opérateurs intéressés. Arbitraire, elle pourrait se lire comme suit ...
(cette proposition ne constituant qu'un simple éclairage, à part Paris et Montreuil, aucune des villes citées n'ayant encore été contactées).

Pantin (93) ... Bobigny (93) ... Bondy et Les Pavillons-sous-Bois (93) ou Noisy-le-Sec et Villemonble (93) ... Le Raincy (93) ... Gagny (93) ou Montfermeil (93) ... Chelles (77) ... Gournay-sur-Marne (93), Noisy-le-Grand (93), Villiers-sur-Marne (94), Le Plessis-Trévisé (94), Chenevières-sur-Marne (94) et Ormesson-sur-Marne ou Champs-sur-Marne (77), Noisiel (77), Val-Maubué - Marne-la-Vallée (77), Emerainville (77), Pontault-Combault (77), la Queue-en-Brie (94) et Ormesson-sur-Marne (94) ... Sucy-en-Brie (94) ... Boissy-Saint-Léger (94) ... Limeil-Brévannes (94) ... Villeneuve-Saint-Georges (94) ... Crosne (91) ... Montgeron (91) ... Draveil (91) ... Viry-Châtillon (91) ... Savigny-sur-Orge (91) ... Longjumeau (91) ... Chilly-Mazarin (91) ... Massy (91) ... Antony (92) ou Fresnes (94) ... Bourg-la-Reine (92) ... Cachan (94) ... Arcueil (94) ... Gentilly (94), Porte d'Italie et Paris 13^{ème}, ou Le Kremlin-Bicêtre (94), Ivry-sur-Seine (94), Porte d'Ivry et Paris 13^{ème} ... Mairies des 13^{èmes} et 12^{ème} arrondissements ... Montreuil.

Mitoyenneté de panneau à panneau				
<u>Pantin</u> (2) ... (... h) 1^{er} relais devant la mairie (5 ^{ème} km)				<u>Panneau d'entrée à ...</u> Mairie (animation) <u>Panneau de sortie de ..., vers ...,</u>
Mitoyenneté de panneau à Panneau,		Distance des relais		
<u>Ville</u> (3) ... (... h) 2^{ème} relais devant la Mairie				<u>Panneau d'entrée à ...</u> Mairie (animation) <u>Panneau de sortie de ..., vers ...,</u>
Par la D ...,				
<u>Ville</u> (4) ... (... h) 3^{ème} relais devant la Mairie				<u>Panneau d'entrée à ...</u> Mairie (animation ?) <u>Panneau de sortie de ..., vers Sannerville,</u>
Par la D ..				
<u>Ville</u> (5) ... (... h) 4^{ème} relais devant la Mairie				<u>Panneau d'entrée à ,</u> Mairie (animation) <u>Panneau de sortie de ..., vers ,</u>

Par la D ...,				
<u>Ville</u> (6) <u>...</u> (...) h) 5^{ème} relais devant la Mairie				<u>Panneau d'entrée à ...</u> Mairie (animation) <u>Panneau de sortie de ...</u> , vers ... ,
Par la D ...,				
<u>Ville</u> (7) <u>...</u> (...) h) 6^{ème} relais devant la Mairie		<i>Distance des relais</i>		<u>Panneau d'entrée à,</u> Mairie (animation) <u>Panneau de sortie de ...</u> , vers ... ,
Mitoyenneté de panneau à panneau,				
<u>Ville</u> (8) <u>...</u> (...) h) 7^{ème} relais devant la Mairie				<u>Panneau d'entrée à ...</u> Mairie (animation) <u>Panneau de sortie de ...</u> , vers ... ,
Par la D ...,				
<u>Ville</u> (9) <u>...</u> (...) h) 8^{ème} relais devant la Mairie				<u>Panneau d'entrée à ...</u> Mairie (animation) <u>Panneau de sortie de ...</u> , vers ... ,
Par la D ...,				
<u>Ville</u> (10) <u>...</u> (...) h) 9^{ème} relais devant la Mairie				<u>Panneau d'entrée à ...</u> Mairie (animation) <u>Panneau de sortie de ...</u> , vers ... ,
Mitoyenneté de panneau à panneau		<i>Distance des relais</i>		RAS
<u>Ville</u> (11) <u>...</u> (...) h) 10^{ème} relais devant la Mairie				<u>Panneau d'entrée à ...</u> Mairie (animation) <u>Panneau de sortie de ...</u> , vers ... ,
Par la D ...,				

<p>Ville (12)</p> <p>...</p> <p>(... h)</p> <p>11^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à ...</u></p> <p>Mairie (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de ..., vers ...</u></p>
<p>Par la D ...,</p>				
<p>Ville (13)</p> <p>...</p> <p>(... h)</p> <p>12^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à ...</u></p> <p>Mairie (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de ..., vers ...</u></p>
<p>Par la D ...,</p>				
<p>Ville (14)</p> <p>...</p> <p>(... h)</p> <p>13^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à ...</u></p> <p>Mairie (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de ..., vers ...</u></p>
<p>Par la D ...,</p>				
<p>Ville (15)</p> <p>...</p> <p>(... h)</p> <p>14^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à ...</u></p> <p>Mairie (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de ..., vers ...</u></p>
<p>Mitoyenneté ... de panneau à panneau</p>				
<p>Ville (16)</p> <p>...</p> <p>(... h)</p> <p>15^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à ...</u></p> <p>Mairie (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de ..., vers ...</u></p>
<p>Mitoyenneté ... de panneau à panneau</p>				<p><i>Par la N ... route de ...</i></p>
<p>Ville (17)</p> <p>...</p> <p>(... h)</p> <p>16^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à ...</u></p> <p>Mairie (animation ?)</p> <p><u>Panneau de sortie de ..., vers ...</u></p>
<p>Par la D ...,</p>				

<p><u>Ville</u> (18)</p> <p><u>...</u> (... h)</p> <p>17^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à</u></p> <p><u>Mairie</u> (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de</u> vers ... ,</p>
<p>Par la D ...,</p>				
<p><u>Ville</u> (19)</p> <p><u>...</u> (... h)</p> <p>18^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à</u></p> <p><u>Mairie</u> (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de</u> vers ... ,</p>
<p>Par la D 11,</p>		<i>Distance des relais</i>		
<p>Ville (20)</p> <p><u>...</u> (... h)</p> <p>19^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à</u></p> <p><u>Mairie</u> (animation ?)</p> <p><u>Panneau de sortie de....</u>, vers ...</p>
<p>Par la D ...,</p>				
<p><u>Ville</u> (21)</p> <p><u>...</u> (... h)</p> <p>20^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à</u></p> <p><u>Mairie</u> (animation ?)</p> <p><u>Panneau de sortie de</u> vers ... ,</p>
<p>Par la D ...,</p>				
<p><u>Ville</u> (22)</p> <p><u>...</u> (... h)</p> <p>21^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à</u></p> <p><u>Mairie</u> (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de</u> vers ...</p>
<p>Mitoyenneté de panneau à panneau</p>				
<p><u>Ville</u> (23)</p> <p><u>...</u> (... h)</p> <p>22^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à</u></p> <p><u>Mairie</u> (animation ?)</p> <p><u>Panneau de sortie de</u> vers ... ,</p>
<p>Par la D ...,</p>				

<p>Ville (24)</p> <p><u>...</u> (... h)</p> <p>23^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à</u></p> <p><u>Mairie</u> (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de Plumetot,</u> vers Cresserons,</p>
<p>Par la D ..., puis la D ...,</p>				
<p>Ville (25)</p> <p><u>...</u> (... h)</p> <p>24^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée</u></p> <p><u>Mairie</u> (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de</u>, vers ... ,</p>
<p>Par la D ...,</p>				
<p>Ville (26)</p> <p><u>...</u> (... h)</p> <p>25^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à ...</u></p> <p><u>Mairie</u> (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de</u>, vers ... ,</p>
<p>Par la D ...,</p>				

<p>Ville (27)</p> <p><u>...</u> (... h)</p> <p>26^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à</u></p> <p><u>Mairie</u> (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de</u>, vers ... ,</p>
<p>Par la D ...,</p>				
<p>Ville (28)</p> <p><u>...</u> (... h)</p> <p>27^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à</u></p> <p><u>Mairie</u> (animation)</p> <p><u>Panneau de sortie de</u>, vers ...</p>
<p>Par la D...</p>				
<p>Ville (29)</p> <p><u>...</u> (...h)</p> <p>28^{ème} relais devant la Mairie</p>				<p><u>Panneau d'entrée à</u></p> <p><u>Mairie</u> (animation ?)</p> <p><u>Panneau de sortie de</u>, vers ...</p>

Par la D...				
Ville (30) ... (... h) 29^{ème} relais devant la Mairie				<u>Panneau d'entrée à ...</u> Mairie (animation) <u>Panneau de sortie de ...</u> , vers ...
Par la D ...				
Ville (31) <u>Gentilly</u> (... h) 30^{ème} relais devant la Mairie				<u>Panneau d'entrée à Gentilly</u> Mairie (animation) <u>Panneau de sortie de Gentilly</u> , vers Paris,
Mitoyenneté de panneau à panneau				
Ville <u>Paris 13ème</u>				<u>Panneau entrée à Paris</u> , Porte d'Italie ... puis itinéraire à déterminer ... <u>Mairie Annexe du 13^{ème} arrondissement</u> (animation ?) Itinéraire à déterminer ...
Ville <u>Paris 12ème</u>	<i>Arrivée aux alentours de</i>			<u>Panneau entrée à Paris</u> , Itinéraire à déterminer ... <u>Mairie Annexe du 12^{ème} arrondissement</u> (animation ?) Itinéraire à déterminer vers la Porte de Montreuil <u>Panneau de sortie de Paris</u> , vers Montreuil
Mitoyenneté de panneau à panneau				
Ville <u>Montreuil</u> (... h)				<u>Panneau d'entrée à Montreuil</u> Itinéraire à déterminer, <u>Arrivée à la Mairie de Montreuil</u> (animation ?) <u>1^{er} forum pour l'emploi</u>
<u>Total KM</u>				<u>Arrondi à 110 km</u> (itinéraire 1) ... et à 160 km (itinéraire 2)...
			Pour Infos	<u>160 km courus à 18 km / heure = 9 heures de course.</u> <i>Très réalisable en relais de 10 à 12 km pris devant les mairies, avec de très bons coureurs (légions en Francilie).</i>
			Pour mémoire	<u>Les 42,2 km d'un marathon couru en 2 heures 30 =</u> = <u>18,35 km/heure.</u> <i>... en l'occurrence, ce multi-marathon étant fractionné, donc, « aisément faisable » avec une bonne organisation.</i>

NB3. Ce document accompagne les demandes d'autorisation d'arrêtés :

- A Monsieur le Préfet et à Monsieur le Président du Conseil Général, ainsi qu'à leurs services de la réglementation sur route (nationales et départementale) ... pour anticiper une réunion avec la DDE et les autres services idoines.
- A Monsieur le responsable de l'espace public et de la circulation de Paris et de l'Ile-de-France.
- A Mesdames et Messieurs les Maires des villes ou communes traversés, concernant le balisage des rues, la pose des banderoles, l'implication de la police municipale, des employés communaux, et plus.

Ce document s'avère important pour prendre la vraie mesure de l'événement, de ses différentes articulations et de ses périmètres.

NB4. Pas de chrono, ni de médailles, ni de classement (« solidarité, pas compétitivité »), **il s'agit bien d'un évènement sportif sur route**, se déplaçant « **en convoi sécurisé et groupé** », entre plusieurs véhicules de tête et plusieurs véhicules de queue en serre – file, composant la caravane (intendance, Sécurité civile, etc ...).

En aucun cas il ne s'agit d'une course « hors stade » classique, avec toutes ses contraintes ... (mais avec d'autres contraintes à gérer).

NB5. Ces courses de *110 et 160 km* relient certaines villes qui se touchent (voire avec des mairies distantes de moins de 5 km ... et jamais plus de 10 km) ... les coureurs parcourront plusieurs relais d'affilée (jusqu'à concurrence de 10 à 15 km maximum, suivant leur état et leur capacité, pour ne pas freiner le rythme) ...

Obligation absolue de courir groupés (nous serons impitoyables avec les traînants).

NB6. etc ... voir les différentes fiches techniques jointes au dossier (notamment sur le site : à la rubrique « Marathon », sous-rubrique « stratégie »).

NB7. Les horaires des Forums et les salles afférentes sont susceptibles de modification suivant les diverses participations pouvant influencer sur l'organisation ... notamment, si diverses personnalités nous font l'honneur de participer aux 9 derniers kilomètres de la course « Grand public » de 80 km, puis au Forum spécifique sur l'emploi..

1. Il s'agit d'une 1^{ère} approche, les horaires et les itinéraires seront à re-préciser en Groupes de travail (collectifs et locaux).
2. Indépendamment de rassembler, de faire participer et d'animer les acteurs autour de « l'économie solidaire » (le sport – emploi) ... **il s'agit bien aussi d'un beau double - projet « politique » pour la ville de Paris** (pour les Conseils Généraux, le Conseil Régional et l'Etat), **que de réunir « à pieds » autant de mairies** dans une seule journée festive.
Que de communication, d'opportunités pour l'emploi et de lien social en perspectives !
3. **Le consensus de toutes les villes s'avère indispensable** pour réaliser cette boucle sportive avec ses divers contenus socio-économiques et culturels, **pour « oser » l'avenir et l'Europe ... pour tracer d'autres pistes et proposer d'autres modèles au niveau de l'emploi impliquant les citoyens et les problématiques de « proximité » ... « les leurs ».**
4. De l'étudiant (inquiet pour son avenir) ou du simple retraité au bord des routes (soucieux de sa pension), jusqu'aux Préfets ou aux Présidents des plus hautes instances territoriales ou européennes (à la recherche de solutions), à la base, nous sommes tous des « citoyens » en charge d'approprier et de contribuer à développer cette « **solidarité économique à grands pas** ».
5. Nous rappelons aussi que cette 1^{ère} édition servira de prologue et de modèle à toutes les autres qui suivront vers « l'interrégional ...

Il s'agit bien du prototype de la future course TRANS-EUROPA à mettre en place dans un délai de 3 années (Cf. sur le site à la rubrique « Marathon », sous-rubrique « Après ... »).

Pour en savoir plus :

- ❑ Consulter les sites www.marathon-job.org ... le Journal du Marathon et le dépliant,

Bonne route !

Mis à jour en octobre 2010