



Ronde caennaise « pour l'emploi »

Le samedi 16 octobre 2010

PROJET

(Veille de la Journée mondiale du refus de la misère)

Projet porté par la SCIC Marathon JOB - EUROPA en « consensus » et partenariats sollicités avec :

- La Mairie de Caen, les collectivités et mairies concernées par l'itinéraire proposé,
- L'agglomération de Caen-la-Mer,
- Le Conseil Général du Calvados,
- Les Conseils Régional, Economique et Social Régional de Basse-Normandie, et la CRESS,
- Les services concernés de la Préfecture du Calvados (DDE, DDJS, DDTEFP, DDASS, Rectorat, IA),
- La Maison de l'emploi et la Mission locale de Caen et Caen-la-Mer (et toutes structures autour de l'emploi),
- L'armée (DMD) et la Fondation Saint-Cyr,
- La Maison des Sports du Calvados (le CROS, le CDOS, les Lignes, les OMS ...),
- La Maison de l'Europe, des entreprises sponsors,
- Des associations et la Société civile, notamment à travers le Collectif ALERTE (Cf. NB8),

Objectif (pour mémoire) ... **un chantier innovant, fédérateur et expérimental pour 34 mairies :**

- **Créer une dynamique entre les différentes villes ... et du lien social entre les citoyens,**
- **Contribuer à créer de l'activité, des entreprises et des emplois** (remettre le citoyen « au centre »),
- **Promouvoir les économies solidaire et plurielle** (« ré-agiter » les territoires vers l'emploi),
- **Drainer de l'épargne de proximité pour financer des projets** (participation des citoyens),
- **Préparer des développements interrégionaux pérennes, coopérant et mutualisant.**

NB1. Date à valider avec le Comité Départemental d'Athlétisme 14 qui gère le calendrier des courses hors stades ... pas de télescopage de manifestations sportives.

La participation des services des sports (OMS et assimilés) de toutes les villes du parcours s'avère indispensable.

ITINERAIRE « GRAND PUBLIC » - 110 km à 13 km /heure

NB2. Cette proposition d'itinéraire a pour but de valider un passage devant chacune des mairies de l'agglomération caennaise, dans le sens dextrogyre (de la gauche vers la droite, « le sens de la vie »).

Il reviendra à chacune des mairies de le reconsidérer avec la précédente ou sa suivante ... voire de faire d'autres propositions de parcours mieux adapté dans sa propre ville (circulation / habitations / population).

Les relais se prennent devant les mairies avec animations « spécifiques-emplois » (avec les associations locales référentes).

Le kilométrage et le détail de l'itinéraire restent à valider.

Cette course en relais de 110 km environ, dite- Grand-public (8 heures 30 à 13 km / heure) est concomitante à une marche-relais d'environ ... km dans Caen, reliant les Mairies de quartiers et les 11 Maisons de quartiers.

Cf. à la rubrique « Itinéraire », sur les sites : www.mte-job.org ... et www.marathon-job.org

Voir également l'autre document de travail « Mairies rencontrées » pour mesurer les enjeux et la réciprocité locale.

De Caen à Caen, en passant par les 29 villes constituant Caen-la-Mer (avec 5 autres).

Villes	Heure de passage	Distance des relais	Total km	Rues, routes, places et rond-points
CAEN (1) (113 987 h)	Départ à 8, 30 heures	Km 0	Km 0	Départ : Mémorial de la Paix Animation ...avenue du Maréchal Montgomery ... rond-point du

				Débarquement (CCI ... CRESS) ... 0,8 Panneau de sortie de CAEN , vers Epron par la D177, ... rue de la Folie... (carrefour à protéger) ...rue d'Epron
Par la D177 ,				
<u>Ville (2)</u> <u>EPRON</u> (1 755 h) 1^{er} relais devant la mairie (4,6 ^{ème} km)		4, 6	4, 6	Panneau d'entrée à Epron ... rue du Chemin de fer ... rue des Primevères ... rue François Langlois, Mairie (animation) ... rue de Cambes ... rue du Pot d'Etain ... de la Croix Cantée, 4, 9 Panneau de sortie d'Epron , vers Cambes-en-Plaine,
Mitoyen avec Cambes en Plaine,				
<u>Ville (3)</u> <u>CAMBES-en- PLAINE</u> (1 538 h) 2^{ème} relais devant la Mairie (6,7 ^{ème} km)		2, 1	4, 9 6, 7	Panneau d'entrée à Cambes –en-Plaine , ... rue de la Croix Cantée ... l'Avenue ... rue du Lieutenant Lynn ... rue du Château ... place de l'Amitié, Mairie (animation) ... rue des Alliés ... rue des Blés d'or, Panneau de sortie de Cambes en Plaine vers Villons les Buissons,
Par la D ... ,			8, 0	Carrefour dangereux avec la D 79 (à protéger), Monument « aux Polonais »
<u>Ville (4)</u> <u>VILLONS-les- BUISSONS</u> (661 h) 3^{ème} relais devant la Mairie		2, 3	8, 3 9, 0	Panneau d'entrée à Villons-les-Buissons ... rue de Cambes ... rue des Sherbrookes fusilliers ... rue du Haut ... rue des Buissons, Mairie (animation) ... rue des Hauts Marquets, Panneau de sortie de Villons les Buissons , vers Anisy,
Par la D ..				Carrefour dangereux avec la D 79 (à protéger)
<u>Ville (5)</u> <u>ANISY</u> (663 h) 4^{ème} relais devant la Mairie		2, 0	11, 0	Panneau d'entrée à Anisy , ... rue de la Pérelle ... rue des écoles ... rue de la Chénaie, Mairie (animation) ... rue du Clos Saint-Pierre, Panneau de sortie d'Anisy , vers Mathieu,
Par la D ... ,				
<u>Ville (6)</u> <u>MATHIEU</u> (1 977 h) 5^{ème} relais devant la Mairie	9, 30 h	1, 8	12, 4 12, 8	Panneau d'entrée à Mathieu , ... rue d'Anisy ... place du Général De Gaulle ... Mairie (animation) rue Pierre Rasse ... rue de l'Abbé Boisne ... rue du 6 juin 44, Panneau de sortie de Mathieu , vers Périers-le-Dan,
Par la D 220 ,				

<p>Ville (7) <u>PERIERS-sur-le-DAN</u> (474 h)</p> <p>6^{ème} relais devant la Mairie</p>			3, 3	17, 6	<p><u>Panneau d'entrée à Périers-sur-le-Dan,</u> ... rue de Mathieu ... rue de l'Eglise,</p> <p>Mairie (animation) Tout droit, le tour du hangar ... Haute rue ... rue de Plumetot,</p> <p><u>Panneau de sortie de Périers-le-Dan vers Plumetot,</u></p>
Par la D 222,					
<p>Ville (8) <u>PLUMETOT</u> (Hors CLM) (215 h)</p> <p>7^{ème} relais devant la Mairie</p>			3, 3	21, 3	<p><u>Panneau d'entrée à Plumetot</u> ... bout aux,</p> <p>Mairie (animation) ... bout des Hue,</p> <p><u>Panneau de sortie de Plumetot,</u> vers Cresserons,</p>
Par la D 221,					Rue de Caen
<p>Ville (9) <u>CRESSERONS</u> (Hors CLM) (1 217 h)</p> <p>8^{ème} relais devant la Mairie</p>			1, 1	22, 5	<p><u>Panneau d'entrée à Cresserons,</u> ... rue de Caen,</p> <p>Mairie (animation) ... rue de Caen ... rue de la Délivrande ... route de Lion,</p> <p><u>Panneau de sortie de Cresserons,</u> vers Lion-sur-Mer,</p>
Par la D 221,					
<p>Ville (10) <u>LION-sur-MER</u> (2 508 h)</p> <p>9^{ème} relais devant la Mairie</p>	10,30 h		3, 7	24, 9 26, 8	<p><u>Panneau d'entrée à Lion-sur-Mer,</u> ... rue Henri de Blagny ... giratoire avec le char ... (par la D 84) boulevard Anatole France ... boulevard Paul Doumer ... boulevard Carnot ... rue Edmond Belin ... rue du Général Galliéni,</p> <p>Mairie (animation) ... rue Marcotte ... rue Madame Pierre Duval (jusqu'à l'église, à droite),</p> <p><u>Panneau de sortie de Lion-sur-Mer,</u> vers Hermanville,</p>
Par la D 60d,		<i>Distance des relais</i>			
<p>Ville (11) <u>HERMANVILLE</u> (2 697 h)</p> <p>10^{ème} relais devant la Mairie</p>			2, 7	29, 5 30, 8	<p><u>Panneau d'entrée à Hermanville,</u> ... rue de la Canardière ... rue Hervé Leroy ... Grande Rue ...</p> <p>Mairie (animation) ... Grande Rue,</p> <p><u>Panneau de sortie de Hermanville,</u> vers Colleville-Montgomery,</p>
Par la D 35a,					
<p>Ville (12) <u>COLLEVILLE-MONTGOMERY</u> (Hors CLM) (2 219 h)</p> <p>11^{ème} relais devant la Mairie</p>			2, 4	31, 4 31, 9 33, 4	<p><u>Panneau d'entrée à Colleville-Montgomery,</u> ... rue du Bac du Port ... rue du Château d'eau ... (mairie en retrait, derrière l'église),</p> <p>Mairie (animation) ... rue de la Mer ... rue de Ouistreham ...</p> <p><u>Panneau de sortie de Colleville-Montgomery,</u> vers Ouistreham,</p>
Par la D ...,					

<p>Ville (13) <u>OUISTREHAM</u> (Hors CLM) (9 209 h)</p> <p>12^{ème} relais devant la Mairie</p>			<p>34,4</p> <p>35, 5</p>	<p><u>Panneau d'entrée à Ouistreham,</u> ... rue de Colleville ... place Albert Lemarinier,</p> <p><u>Mairie</u> (animation) ... rue du Chanoine Petit ... rue du Tour de Ville ... route de Saint-Aubin d'Arquenay,</p> <p><u>Panneau de sortie de Ouistreham,</u> vers Saint-Aubin d'Arquenay,</p>
Par la D ... ,				
<p>Ville (14) <u>SAINT-AUBIN d'ARQUENAY</u> (798 h)</p> <p>13^{ème} relais devant la Mairie</p>	11,30 h	3, 8	<p>39, 3</p>	<p><u>Panneau d'entrée à Saint-Aubin d'Arquenay,</u> ... route de Ouistreham ... rue du Bac du Port ...</p> <p><u>Mairie</u> (animation) ... rue du Bac du Port,</p> <p><u>Panneau de sortie de Saint-Aubin d'Arquenay,</u> vers Bénouville</p>
Par la D 35 ,				
<p>Ville (15) <u>BÉNOUVILLE</u> (1 924 h)</p> <p>14^{ème} relais devant la Mairie</p>		2, 3	<p>41, 6</p>	<p><u>Panneau d'entrée à Bénouville,</u> ... ZA Clos de la Hogue ... avenue de la Côte de Nacre ... (Mairie en face, au giratoire)</p> <p><u>Mairie</u> (animation) ... avenue du 5 juin 44 ...</p> <p><u>Panneau de sortie de Bénouville,</u> vers,</p>
Par la D 514 ... Mitoyenneté ... de panneau à panneau				
<p>Ville (16) <u>BLAINVILLE-sur-ORNE</u> (5 541 h)</p> <p>15^{ème} relais devant la Mairie</p>		2, 8	<p>44, 4</p>	<p><u>Panneau d'entrée à Blainville sur Orne,</u> ... rue du Château ... route d'Ouistreham ... rue de l'Avenir ... (Mairie 100 mètre en retrait, tout droit à gauche),</p> <p><u>Mairie</u> (animation) ... rue Albert Catherine,</p> <p><u>Panneau de sortie de Blainville-sur-Orne,</u> vers Biéville-Bleuville,</p>
Par la D 141 ,				
<p>Ville (17) <u>BIEVILLE-BLEUVILLE</u> (2 424 h)</p> <p>16^{ème} relais devant la Mairie</p>		3, 5	<p>47, 9</p>	<p><u>Panneau d'entrée à Biéville-Beuville,</u> ... route de Blainville ... rue de Cavée ... rue du GI De Gaulle,</p> <p><u>Mairie</u> (animation ?) Rue de la 1^{ère} DIB ... rue d'Outreval,</p> <p><u>Panneau de sortie de Biéville-Beuville,</u> vers Hérouville-Saint-Clair,</p>
Par la D 60 ,				Carrefour dangereux (aux feux tricolores)
<p>Ville (18) <u>HEROUVILLE-SAINTE-CLAIR</u> (24 025 h)</p>				<p><u>Panneau d'entrée à Hérouville-Saint-Clair,</u> Boulevard du 18 juin 40 ... avenue du général De Gaulle .. avenue du Haut-Crépon ... boulevard de la Grande Delle ... Rue de la mairie,</p>

17^{ème} relais devant la Mairie	12,30 h	4, 7	52, 6	Mairie (animation) ... rue de la Grande Cavée ... pont au-dessus de la 4 voies ... rue Hébert ... rue Verte, Panneau de sortie de Hérouville-Saint-Clair , vers Colombelles,
Par la D 226a ,				Embranchement dangereux avec la D226 (virer à droite)
Ville (19) COLOMBELLES (5 844 h) 18^{ème} relais devant la Mairie		4, 3	56, 9	Panneau d'entrée à Colombelles , ... route de Colombelles ... voie de la Rocade ... rue Edouard Vaillant ... avenue Léon Blum, Mairie (animation) ... avenue de la Liberté ... Rond-Point Lazzaro (giratoire dangereux , à protéger) ... rue Francis de Pressensé Panneau de sortie de Colombelles , vers Cuverville ,
Par la D 226 ,		<i>Distance des relais</i>		
Ville (20) CUVERVILLE (2 031 h) 19^{ème} relais devant la Mairie		3, 2	60, 1	Panneau d'entrée à Cuverville , ... rue de Colombelles ... rue de Sannerville (Mairie légèrement en retrait, à Droite) Mairie (animation ?) ... rue de Démouville ... Place André Schoffler ... rue de Sannerville, Panneau de sortie de Cuverville , vers Sannerville,
Par la D 226 ,				
Ville (21) SANNERVILLE (1 551 h) 20^{ème} relais devant la Mairie		3, 6	63, 7	Panneau d'entrée à Sannerville , ...rue du Mont du Saule ... rue du Stade (Mairie en retrait, à droite), Mairie (animation ?) ... Rue de la Libération ... route de Rouen, Panneau de sortie de Sannerville , vers Démouville,
Par la D 675 ,				
Ville (22) DEMOUVILLE (3 052 h) 21^{ème} relais devant la Mairie		4, 6	68, 3	Panneau d'entrée à Démouville , ... route de Rouen ... rue aux Bouets ... rue du Centre ... place le la Mairie, Mairie (animation ?) Rue du Centre ... rue de la Liberté ... rue de la Montagne ... Panneau de sortie de démouville , vers Giberville,
Mitoyenneté, de panneaux à panneaux,				
Ville (23) GIBERVILLE (4 606 h) 22^{ème} relais devant la Mairie	13,30 h	1, 3	69, 6	Panneau d'entrée à Giberville , ... rue de la Montagne ...rue Pasteur, Mairie (animation) ... rue Pasteur ... rue de l'Eglise, Panneau de sortie de Giberville , vers Mondeville,
Mitoyenneté de panneau à panneau				

<p>Ville (24)</p> <p><u>MONDEVILLE</u></p> <p>(10 428 h)</p> <p>23^{ème} relais devant la Mairie</p>			<p>4, 1</p> <p>74, 2</p>	<p><u>Panneau d'entrée à Mondeville,</u> ... rue de Giberville ... rue des Roches ... rue Calmette,</p> <p><u>Mairie</u> (animation ?) ... rue Chapron ... rue du Dr Roux ... rue Emile Zola ... chemin de la cavée ... chemin de Courcelles ... avenue Nicolas Copernic (Mission locale Est) ... boulevard de l'Avenir,</p> <p><u>Panneau de sortie de Mondeville,</u> vers Cormelles-le-Royal,</p>
Mitoyenneté de panneaux à panneaux,				
<p>Ville (25)</p> <p><u>CORMELLES-le-ROYAL</u></p> <p>(4 431 h)</p> <p>24^{ème} relais devant la Mairie</p>			<p>2, 9</p> <p>76, 6</p>	<p><u>Panneau d'entrée à Cormelles le Royal,</u> ... rue de l'Industrie ... rue du Calvaire,</p> <p><u>Mairie</u> (animation ?) ... rue de l'Eglise ... rue du Clos du Monastère ... rue de la Libération ... route de Falaise,</p> <p><u>Panneau de sortie de Cormelles le Royal,</u> vers Ifs,</p>
Par la N 158,				Traversée de la N158 dangereuse (à protéger)
<p>Ville (26)</p> <p><u>IFS</u></p> <p>(10 574 h)</p> <p>25^{ème} relais devant la Mairie</p>			<p>2, 9</p> <p>79, 5</p>	<p><u>Panneau d'entrée d'Ifs,</u> ... route de Falaise ... rue Ferdinand Léger ... chemin du Val ... rue du Bout Guesdon ... rue du Peintre Tournières,</p> <p><u>Mairie</u> (animation) ... rue de l'ancienne Mairie ... rue de Saintonge ... route de Fleury-sur-Orne</p> <p><u>Panneau de sortie d'Ifs,</u> vers Fleury-sur-Orne ,</p>
Par la D 120,				Carrefour dangereux avec la D562 (à protéger)
<p>Ville (27)</p> <p><u>FLEURY-sur-ORNE</u></p> <p>(4 014 h)</p> <p>26^{ème} relais devant la Mairie</p>	14,30 h		<p>2, 2</p> <p>81, 7</p>	<p><u>Panneau d'entrée à Fleury-sur-Orne</u> ... rue Marcel Cachin ... rue Pasteur,</p> <p><u>Mairie</u> (animation) ... rue Serge Rouzière ... venelle Cauvet ... route de Saint- André ... face à l'Auberge, prendre le chemin de berges de l'Orne jusqu'au Pont métallique,</p> <p><u>Auberge de l'Ile enchantée de Fleury-sur-Orne,</u> vers Louvigny,</p>
Par le <u>chemin des berges de l'Orne</u> et le Pont de la voie ferrée désaffectée sur l'Orne,				La caravane de voitures fait tout le tour par le Zénith de Caen (7 km), pour venir retrouver les coureurs à la salle des fêtes de Louvigny,
<p>Ville (28)</p> <p><u>LOUVIGNY</u></p> <p>(2 138 h)</p> <p>27^{ème} relais devant la Mairie</p>			<p>3, 3</p> <p>85, 0</p>	<p><u>Entrée par la salle des fêtes de Louvigny,</u> ... grande Rue,</p> <p><u>Mairie</u> (animation) ... rue Pitard ... rue Oblon ... rue Fénilon ... chemin de la campagne ... route d'Annay,</p> <p><u>Panneau de sortie de Louvigny,</u> vers Eterville,</p>

Par le chemin agricole,				Carrefour dangereux avec la D 212 (à protéger)
Ville (29) <u>ETERVILLE</u> (1 351 h) 28^{ème} relais devant la Mairie		3, 9	88, 9	<u>Panneau d'entrée à Eterville,</u> ... route d'Aunay-sur-Odon ... rue Binet, Mairie (animation) ... rue du Bout du Bas ... rue du Moulin ... chemin du Rocreuil, <u>Panneau de sortie d'Eterville,</u> vers Bretteville-sur-Odon,
Par la D 675,				Lieu-dit « Le Rocreuil »,
Ville (30) <u>BRETTEVILLE- sur-ODON</u> (4 251 h) 29^{ème} relais devant la Mairie		3, 9	92, 8	<u>Panneau d'entrée à Bretteville-sur-Odon,</u> ... chemin du Rocreuil ... route de Verson ... route de Bretagne ... avenue de Woodburry, Mairie (animation ?) ... avenue de Woodburry ... route de Bretteville, <u>Panneau de sortie Bretteville-sur-Odon,</u> vers Carpiquet,
Par la D 14,				Par le Quartier Koenig, 18 ^{ème} Régiment de Transmission,
Ville (31) <u>CARPIQUET</u> (2 007 h) 30^{ème} relais devant la Mairie	15,30 h	2, 6	95, 4	<u>Panneau d'entrée à Carpiquet,</u> ... route de Bretteville ... (Mairie au Carrefour, en face) Mairie (animation) ... route de Caumont ... « Bellevue » ... route de Caen jusqu'au grand giratoire, <u>Panneau de sortie de Carpiquet,</u> vers Saint-Germain-Blanche-Herbe
Par la N 13,				Giratoire dangereux en trois-quart tour (à protéger)
Ville (32) <u>SAINT-GERMAIN- la-BLANCHE-HERBE</u> (2 514 h) 31^{ème} relais devant la Mairie		3, 4	98, 8	<u>Panneau d'entrée à Saint-Germain-la-Blanche-Herbe,</u> ... rue du Général Moulin ... chemin de Saint-Germain ... rue de l'Eglise ... rue du Pommier ... (Mairie en retrait à gauche, rue Roland Vico), Mairie (animation) ... rue des Prémontrés ... rue Albert Camus ... chemin de l'Abbaye d'Ardenne, <u>Panneau de sortie de Saint-Germain-la-Blanche-Herbe,</u> vers Authie,
Par la D 220c,				Retour dans Caen par la rue d'Alsace et la rue d'Authie à Gauche
Ville (33) <u>AUTHIE</u> (983 h) 32^{ème} relais devant la Mairie		4, 1	102, 9	<u>Panneau d'entrée à Authie,</u> ... rue d'Authie ... rue de l'Abbaye ... place des Canadiens, Mairie (animation) ... rue de la Libération, <u>Panneau de sortie d'Authie,</u> vers Saint-Contest,
Par la D 220				Carrefour dangereux avec la D 126
Ville (34) <u>SAINT-CONTEST</u> (2 349 h)				<u>Panneau d'entrée à Saint-Contest,</u> ... rue Colleville-Montgomery ... rue d'Arromanches ... rue des Champs Bailly ... place de l'Eglise ... place de la Mairie,

33^{ème} relais devant la Mairie	16,30 h	3, 4	106, 3	Mairie (animation) ... rue des écoles ... rue du Jeu de paume ... rue de la Poterie ... rue de la Vellerie ... route de courseulles, Panneau de sortie de Saint-Contest , vers CAEN,
Par la D 79				
Ville (1) CAEN (113 987 h) (220 000 h pour l'agglomération)	<i>Arrivée aux alentours de</i>			Panneau d'entrée à CAEN , ... rue de Mâlon ... avenue de Courseulles (passage sous le périphérique) ... avenue de Courseulles ... place Blot (Jardin des plantes) ... rue Desmoueux ... les Fossés Saint-Junien ... place Saint-Martin ... rue Saint-Manvieu ... rue Bertaud ... place Fontette ... place Guillouard ... esplanade Jean Louvel,
Arrivée devant la Mairie	Vers 17 h	6, 4	112, 7	Mairie (animation) Vestiaires et douches à la piscine municipale (rue Albert Sorel) Forum-débat au Centre des congrès (rue Albert Sorel)
Total KM				Arrondi à 110 km ... <i>Proposition à re-vérifier sur le terrain avec les services concernées des diverses Mairies et la DDE ... avant validation.</i>
			Pour Infos	110 km courus à 13 km / heure = 8 heures 30 de course. <i>Très réalisable en relais de 10 à 12 km pris devant les mairies, avec de bons coureurs (légions sur l'agglomération caennaise).</i>
			Pour mémoire	Les 42,2 km d'un marathon courus en 2 heures 30 = = 18,35 km/heure. Les 42,2 km courus en 3 heures = 14 km / heure <i>... en l'occurrence, ce multi-marathon étant fractionné en demi-fond, donc, « aisément réalisable » avec une bonne organisation.</i>
CAEN Circuit-marche intra- Caen en simultané, bouclant les 11 Maisons de quartiers, les Mairies annexes et les Centres d'animation (MJC) Voir l'itinéraire séparé.	Marches 8, 30 h	Marches	Marches	Mairies Annexe de ... (relais) 1. Saint-Jean Eudes (38, Avenue du Calvados), 2. Calvaire Saint-Pierre (14, Avenue Horatio Smith), 3. Chemin Vert (3, rue Pierre Corneille), 4. Folie Couvrechef (25, rue des Boutiques), 5. La Guérinière (30, place de la Liberté), 6. Beaulieu – Maladrerie (8, rue Nicolas Oresme), 7. Sainte-Thérèse – Demi-lune (8, rue Chanoine Vautier), 8. Vaucelles (1 bis, rue Branville), 9. Venois (102 bis avenue Chéron), 10. Grace de Dieu (29, Père Charles de Foucaud), 11. Pierre-Heuzé (9, Place Champlain), 12. Château (8, place Saint-Pierre), Maisons de Quartiers de ... (relais) 1. Calvaire Saint-Pierre (14, Avenue Horatio Smith), 2. Chemin Vert (3, rue Pierre Corneille), 3. Folie-Couvrechef (4, place Dom-Aubourg), 4. Guérinière (28, place de la Liberté), 5. Maladrerie (7, rue Saint-Germain) 6. Pierre-Heuzé (12, Place Champlain), 7. Saint-Jean-Eudes (38, Avenue du Calvados), 8. Sainte-Thérèse (8, rue Chanoine Vautier), 9. Saint-Paul (30, rue de Secqueville), 10. Vaucelles (1 bis, rue Branville), 11. Venois (18, avenue des Chevalliers),

				<p>Divers ... (relais)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CCAS (45, rue de Bernières), 2. Centre animation – Calvaire Saint-Pierre (MJC), (7-9, rue de la Défense Passive), 3. Centre animation - Maladrerie-Beaulieu (MJC), (8, rue Nicolas Oresme), 4. Centre animation – Prairie (MJC) (11, avenue Albert Sorel), 5. Centre animation – Folie Couvrechef (MJC), (3, rue des Acadiens), 6. Centre animation – Chemin Vert (MJC), (1, rue d'Isigny), 7. Centre animation – Guérinière (MJC), (10, rue des Bouviers), 8. Centre animation – Venoix (MJC) (19 bis, rue Gallieni), <p><u>1^{er} Forum pour l'emploi à 18 heures 30</u> (Cf. NB7)</p> <p><u>2^{ème} Forum pour l'emploi solidaire à 20 heures 30 ???</u></p>

NB3. Ce document concerne la course en relais « grand-public » (110 km à la vitesse de 13 km / heure) ... en parallèle avec des marches en relais « grand-public » intra Caen (de Maisons de quartier en Centres d'animation) . Il accompagne les demandes d'autorisation d'arrêtés :

- A Monsieur le Préfet et à Monsieur le Président du Conseil Général, ainsi qu'à leurs services de la réglementation sur route (nationales et départementale) ... pour anticiper une réunion avec la DDE et les autres services idoines.
- A Messieurs les responsables de l'espace public et de la circulation de Caen et de Caen-la-Mer.
- A Mesdames et Messieurs les Maires des villes ou communes traversées, concernant la signature des arrêtés de passage, le balisage des rues, la pose des banderoles, l'implication de la police municipale et/ou des employés communaux, et plus.

Ce document s'avère important pour prendre la vraie mesure de l'événement, de ses différentes articulations et de ses périmètres.

NB4. Pas de chrono, ni de médailles, ni de classement (« solidarité, pas compétitivité »), il s'agit bien d'un évènement sportif sur route , se déplaçant « en convoi sécurisé et groupé », entre plusieurs véhicules de tête et plusieurs véhicules de queue en serre – file, composant la caravane (intendance, Sécurité civile, etc ...).

En aucun cas il ne s'agit d'une course « hors stade » classique, avec toutes ses contraintes ... (mais avec d'autres contraintes à gérer).

NB5. Cette course de 110 km relie bien 34 mairies autour de l'agglomération.

Evidemment certaines villes se touchent (voire avec des mairies distantes de moins de 3 km ... et jamais plus de 7 km) ... les coureurs, obligatoirement pré-inscrits parcourront plusieurs relais d'affilée (jusqu'à concurrence de 10 à 15 km maximum, suivant leur état et leur capacité, pour ne pas freiner le rythme) ... ils seront ramenés par bus à leur point de départ.

Obligation absolue de courir groupés (nous serons impitoyables avec les traînants).

NB6. etc ... voir les différentes fiches techniques jointes au dossier (notamment sur le site : à la rubrique « Marathon », sous-rubrique « stratégie »).

NB7. Les horaires des Forums et les salles afférentes sont susceptibles de modification suivant les diverses participations pouvant influencer sur l'organisation ... notamment, si diverses personnalités nous font l'honneur de participer aux 9 derniers kilomètres de cette course de 110 km, puis au Forum spécifique sur l'emploi..

NB8. L'itinéraire de « la marche en relais », concomitante, se trouve également détaillé sur le site www.marathon-job.org, à la rubrique « Marathon », puis à la sous-rubrique « itinéraire ».

1. Il s'agit d'une 1^{ère} approche, les horaires et les itinéraires seront à re-préciser en Groupes de travail (collectifs et locaux).

2. Indépendamment de rassembler, de faire participer et d'animer les acteurs autour de « l'économie solidaire » (le sport – emploi) ... **il s'agit bien aussi d'un beau double - projet « politique » pour l'agglomération caennaise** (pour le Conseil Général, le Conseil Régional et l'Etat), **que de réunir « à pieds » 33 mairies** dans une seule journée festive.
Que de communication, d'opportunités pour l'emploi et de lien social en perspectives !

3. **Le consensus de toutes les villes s'avère indispensable** pour réaliser cette boucle sportive avec ses divers contenus socio-économiques et culturels, **pour « oser » l'avenir et l'Europe ... pour tracer d'autres pistes et proposer d'autres modèles au niveau de l'emploi impliquant les citoyens et les problématiques de « proximité » ... « les leurs ».**

4. De l'étudiant (inquiet pour son avenir) ou du simple retraité au bord des routes (soucieux de sa retraite), jusqu'aux Préfets ou aux Présidents des plus hautes instances territoriales ou européennes (à la recherche de solutions), à la base, nous sommes tous des « citoyens » en charge d'approprier et de contribuer à développer cette « **solidarité économique à grands pas** ».

5. Nous rappelons aussi que cette 1^{ère} édition servira de prologue et de modèle à toutes les autres qui suivront vers « l'interrégional, en France et en Europe.

Il s'agit bien du prototype de la future course TRANS-EUROPA à mettre en place dans un délai de 3 années (Cf. sur le site à la rubrique « Marathon », sous-rubrique « Après ... »).

Pour en savoir plus :

- ❑ Consulter les sites www.mte-job.org ... www.marathon-job.org
- ❑ Voir aussi www.cagnottesolidaire-job.org ... le Journal du Marathon et le dépliant,
- ❑ Ou même : www.economiesolidaire-job.org

Bonne route !
gabriel.delicourt@orange.fr

Mis à jour en mars 2010